

الأمانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربية تقدم سير عمل مشروع سكة حديد دول المجلس



للعرض على الاجتماع (١٨)
للجنة وزراء النقل والمواصلات بدول المجلس

(الكويت- ١٥ أكتوبر ٢٠١٤م)

المحتويات

- خلفية عن المشروع.
- أهم إنجازات المشروع حتى تاريخه.
- تقدم سير عمل تنفيذ المشروع بالدول الأعضاء.
- الخطوات المستقبلية لاستكمال المشروع بشكل متكامل.

خلفية عن المشروع

➤ استكملت دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع في عام (٢٠٠٩م) ومن أهم نتائجها ما يلي:

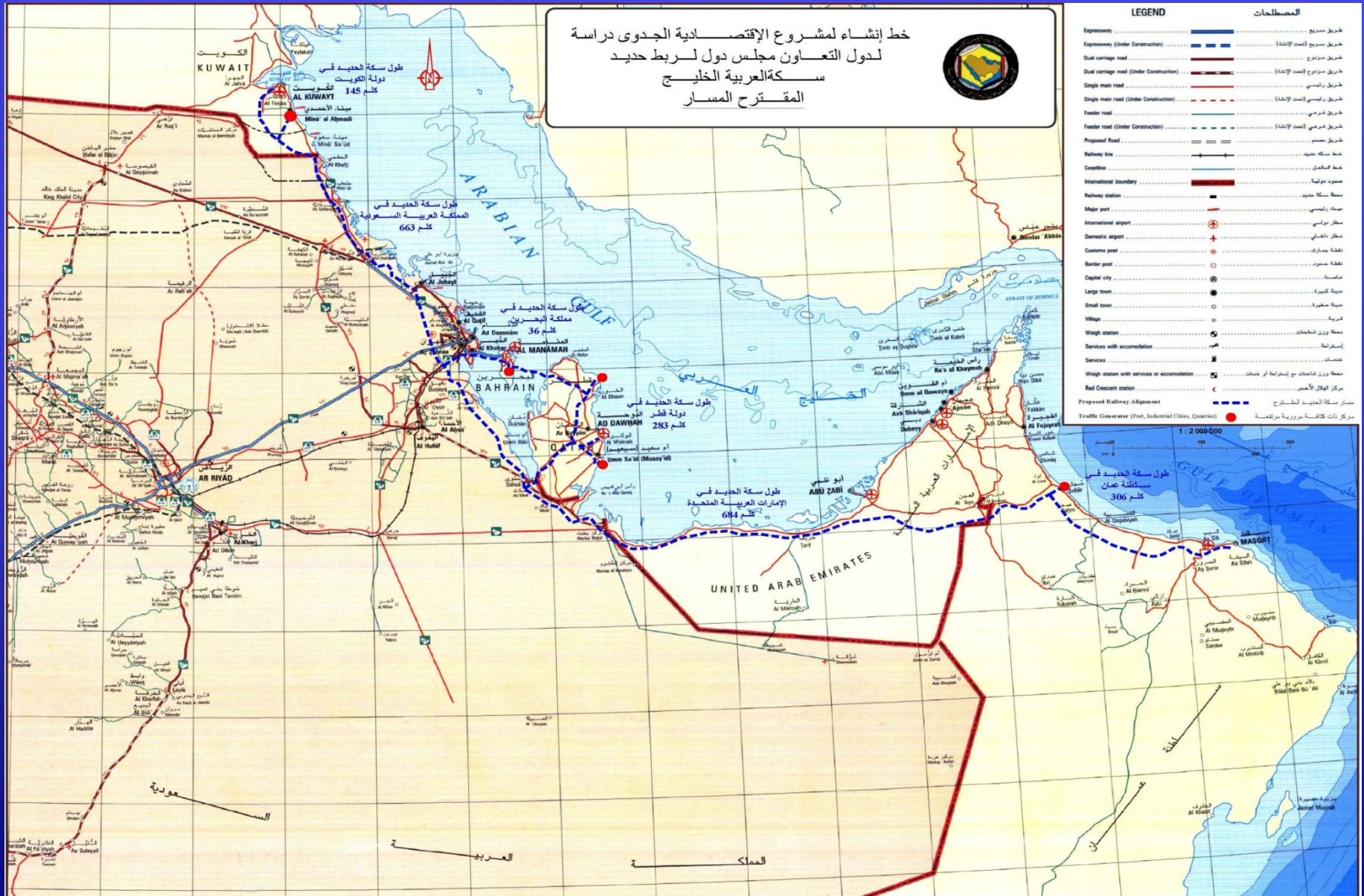
- تحديد المسار الأنسب لسكة الحديد بطول (٢١٧٧) كم.
- تقدير التكلفة الإجمالية للمشروع بـ (١٥.٤) مليار دولار أمريكي شاملا الربط بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين بالمشروع بجسر بتكلفة قدرت بـ (٤.٢) مليار دولار أمريكي.
- سرعة قطارات نقل الركاب (٢٢٠) كم/ساعة ، ولقطارات نقل البضائع (١٢٠-٨٠) كم/الساعة.
- استخدام أفضل المواصفات العالمية.
- تشغيل المشروع بشكل متكامل في عام ٢٠١٨م ، بمشيئة الله.

خلفية عن المشروع - مسار سكة الحديد

➤ طول المسار (٢١٧٧) كم ويبدأ :

- من مدينة الكويت إلى المملكة العربية السعودية مرورا بمدينة الدمام إلى مملكة البحرين عن طريق الجسر المقترح إنشاؤه موازيا لجسر الملك فهد مرورا بمملكة البحرين إلى دولة قطر عبر جسر قطر - البحرين المزمع إنشاؤه.
- ومن مدينة الدمام إلى دولة قطر عن طريق منفذ سلوى إلى الإمارات العربية المتحدة عبر منفذ البطحاء إلى أبو ظبي - العين ومن ثم إلى سلطنة عمان عبر صحار إلى مسقط.

المسار المقترح لسكة حديد دول مجلس التعاون



خلفية عن المشروع – قرارات المجلس الأعلى

➤ تضمن قرر المجلس الأعلى في دورته (٣٠) (ديسمبر ٢٠٠٩م):

□ انتقال المشروع إلى مرحلة إعداد التصاميم الهندسية التفصيلية للاستخدام المزدوج للركاب والبضائع بناء على نتائج دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع.

□ دراسة إنشاء هيئة خليجية للمشروع للإشراف على تنفيذه بشكل متكامل ومتواءم مع شبكات السكة الحديدية الوطنية بدول المجلس.

➤ تم تشكيل لجنة مالية وفنية من الجهات المعنية بالدول الاعضاء لمتابعة أعمال تنفيذ المشروع بشكل متكامل.

أهم إنجازات المشروع (٢٠١٨)

- اعتمدت كراسة المواصفات الفنية لإعداد التصاميم الهندسية للمشروع - قرار لجننتكم الموقرة في اجتماعها (١٦) (٢٦ سبتمبر ٢٠١٢م) وقرار لجنة التعاون المالي والاقتصادي في اجتماعها (٩٤) (٦ أكتوبر ٢٠١٢م).
- استكملت الأعمال التالية:
 - المسودة قبل النهائية للكراسيتين الشاملتين لمتطلبات تشغيل المشروع بما فيها القوانين والتشريعات اللازمة لمتطلبات نقل البضائع والركاب بين الدول الأعضاء ، الانتهاء منها خلال عام ٢٠١٥م.
 - الخرائط الهندسية لتحديث إحداثيات مسار سكة حديد دول المجلس ونقاط التقاء المسار فيما بين الدول الأعضاء المتجاورة.
 - المسودة قبل النهائية للجدول الزمني الموحد لتنفيذ المشروع بشكل متكامل في عام (٢٠١٨م) ، استكمالها في عام (٢٠١٤م).
- اتفقت الدول الأعضاء على الانتهاء من إعداد التصاميم الهندسية للمشروع خلال عام (٢٠١٤م) وتشغيله في عام (٢٠١٨م) .

أهم إنجازات المشروع (٢٠٢٠)

➤ العديد من الهيئات والشركات المعنية بتنفيذ مشاريع السكك الحديدية بدول المجلس ومنها الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) ، والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية بالمملكة العربية السعودية ، الشركة العمانية للسكك الحديدية ، شركة الاتحاد للطائرات بالإمارات العربية المتحدة ، شركة الرييل القطرية.

➤ تم تعييد شركة استشارية في شهريناير ٢٠١٤م لإعداد دراسة جدوى الربط بين المملكة العربية السعودية ومملكة البحرين بمشروع سكة حديد دول المجلس من خلال الجسر المزمع انشاؤه بين البلدين بالقرب من الجسر القائم ، جسر الملك فهد ، وستستكمل الدراسة خلال الربع الاول من عام ٢٠١٥م ، بمشيئة الله.

تقدم سير عمل تنفيذ المشروع بكل
دولة من دول مجلس التعاون

دولة الكويت (٢٠١٨)

- مسارين رئيسيين بطول إجمالي (٥٧٤) كم وهما:
 - **مسار المرحلة الأولى** بين منفذ النويصيب والخفجي جنوبا للربط مع المملكة العربية السعودية إلى ميناء مبارك الكبير و جزيرة بوبيان شمال شرق البلاد.
 - **مسار المرحلة الثانية** ويشتمل على ربط الموانئ (الشويخ و الشعبية) بشبكة سكة الحديد الوخنية والربط مع العراق شمالا بمنفذ (العبدي / سفوان) ومع المملكة العربية السعودية غرب البلاد بمنفذ السالمي.
- تأهيل المكاتب الاستشارية لإعداد التصاميم الأولية للمشروع في الربع الاخير من عام ٢٠١٤ م ، لتنفيذه في الربع الاول من عام ٢٠١٦ م وتشغيله قبل نهاية عام (٢٠١٨).

دولة الكويت (٢٨٢)

Legend:

Lines	Length (km)	Comment
Main Line		
Segment 1	86.58	GCC Component Initial Phase
Segment 2	10.42	Initial Phase
Segment 3	14.05	Initial Phase
Boubyan Port Component		
Segment 4	107.93	Initial Phase
Segment 4.1	3.96	Phase 2
Segment 6	46.05	Initial Phase
Segment 6.1	4.68	Phase 2
Kuwait/Iraq Border Component		
Segment 5	37.08	Phase 2
Segment 5.1	6.73	Optional Segment, Phase 2
Secondary Lines		
Shuaiba Port	37.93	
Shuwaikh Port	30.02	Including airport
Salmi	128.23	
Abdaly	60.59	
Future Lines		



المملكة العربية السعودية (٢٠١١)

- يشكل مشروع سكة حديد دول المجلس بطول ٦٦٣ كم جزءاً من مشاريع السكك الحديدية الوخنية حيث:
 - أرست المؤسسة العامة للخطوط الحديدية اعداد التصاميم الهندسية التفصيلية للمشروع ، وسيتم استكمالها خلال (١٢) شهر.
 - تعمل الشركة السعودية للخطوط الحديدية ، سار ، على تنفيذ جزء من مشروع سكة حديد دول المجلس ، ١٦٠ كم ، الواقع بين مدينة الدمام - الجبيل - رأس الخير.
- مشروع قطار الحرمين السريع: ٤٥٠ كم لربط مكة المكرمة بالمدينة المنورة مروراً بمحافظة جدة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية بسرعة ٣٠٠ كم/ساعة باستخدام الكهرباء.
- الخطوط الحديدية القائمة ، ومشروع الشمال الجنوب ، ومشروع الجسر البري. البري.

مملكة البحرين (٢٠١١)

- تم اختيار والموافقة على مسار سكة حديد دول مجلس التعاون داخل أراضي مملكة البحرين.
- سيتم ربط مملكة البحرين بالمملكة العربية السعودية بمشروع سكة حديد دول المجلس من خلال الجسر المزمع انشاءه بين المملكتين.
- ستتم تهيئة البنية التحتية لنقطة الربط من انشاء الجزيرة التي سوف تقوم عليها محطة الركاب وساحة الشحن ووبريط المحطة بشبكة الطرق بمملكة البحرين بهدف تحقيق المشروع الاهداف المرجوة منه.

مملكة البحرين (٢٠٢٠)

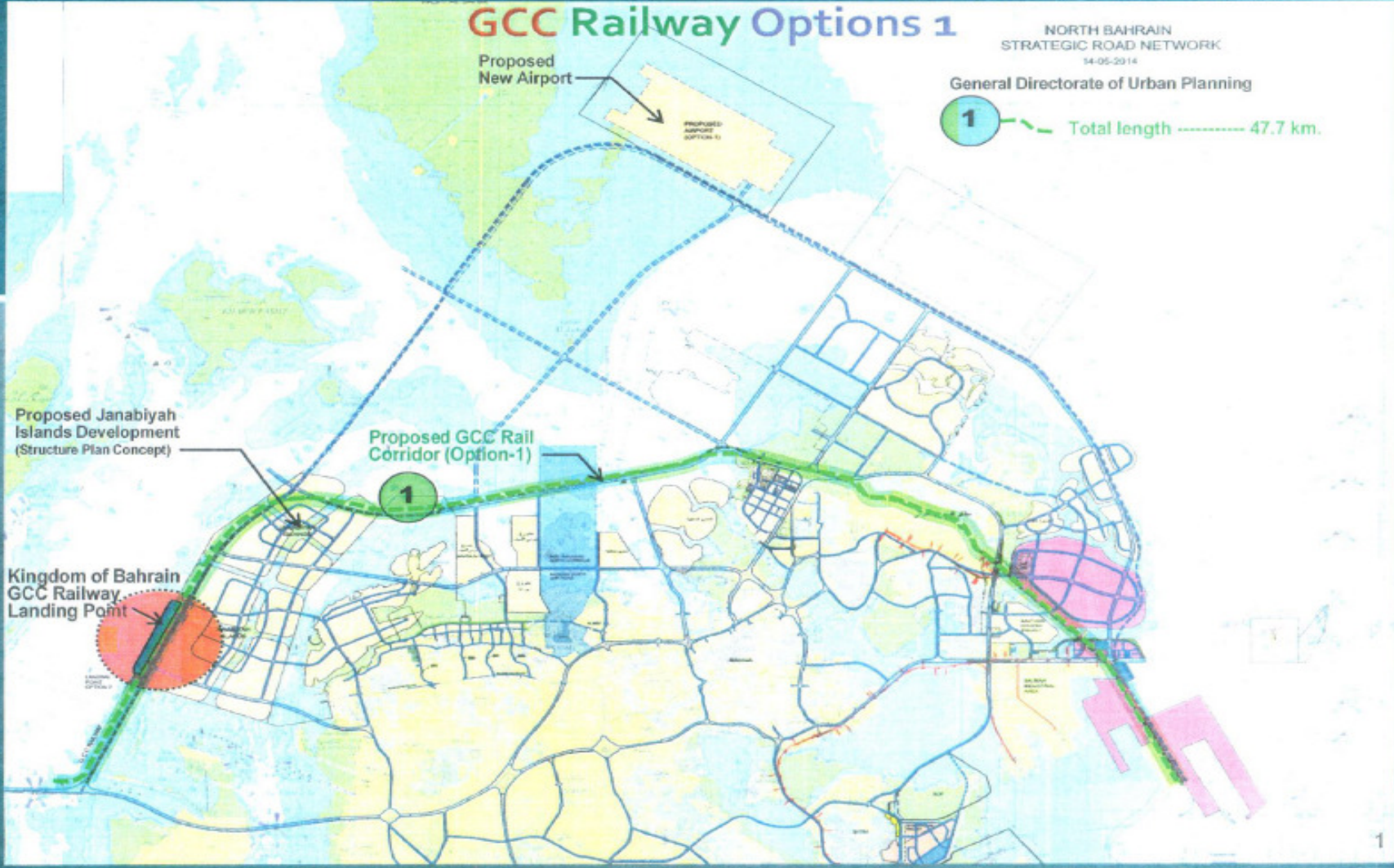
North Bahrain Strategic Road Network & GCC Railway

GCC Railway Options 1

NORTH BAHRAIN
STRATEGIC ROAD NETWORK
14-05-2014

General Directorate of Urban Planning

1 Total length ----- 47.7 km.



دولة قطر (٢٠١٨)

- الطول الاجمالي لسكة الحديد ٤٢٩ كم - ٥ محطات لنقل الركاب و ٦ محطات لنقل البضائع.
- ستستكمل المرحلة الأولى بطول ١٤٦ كم للربط مع مشروع سكة حديد دول المجلس من أبوسمرة لمحطة الدوحة الغربية ، ومحطة الشحن لميناء الدوحة والمسيعيد في عام ٢٠١٨م ، حيث استكملت أعمال:
 - الدراسات التصميمية الأولية للمشروع.
 - تأهيل الشركات الاستشارية لإعداد التصاميم الهندسية التفصيلية للمرحلة الأولى من المشروع .
 - إعداد مناقصة المرحلة الأولى للمشروع.

دولة قطر (٢٠٢٢)

المرحلة الاولى
المراحل المستقبلية

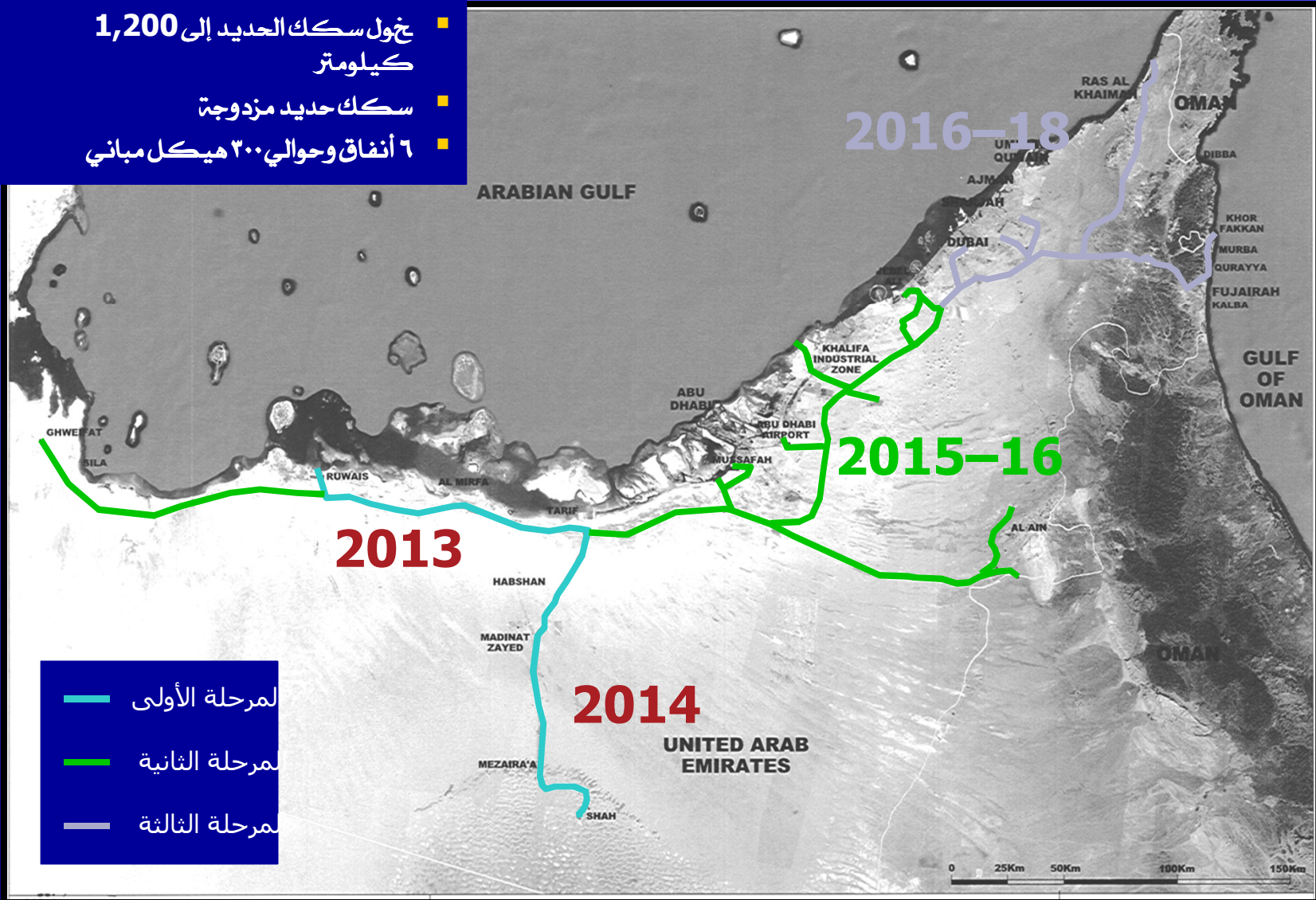


الإمارات العربية المتحدة (٢ / 1)

- البدء في عمليات التشغيل التجريبي للجزء الأول من المشروع بين منطقة حبشان وميناء الرويس بطول ٢٦٤ كم.
- الانتهاء من خرح مناقصات المرحلة الثانية من المشروع ، ومن المتوقع ترسية العقود على المقاولين لبدء التنفيذ لاستكمال الربط الحدودي مع المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان ، بالإضافة إلى عدد من المناخق الصناعية والموانئ الرئيسية كميناء خليفة وجبل علي.
- يجري العمل حالياً على استكمال التصاميم الخاصة بالمرحلة الثالثة من المشروع ، والتي تربط المدن والمناخق الحيوية في شمال الإمارات العربية المتحدة.

الإمارات العربية المتحدة (٢٠١٢)

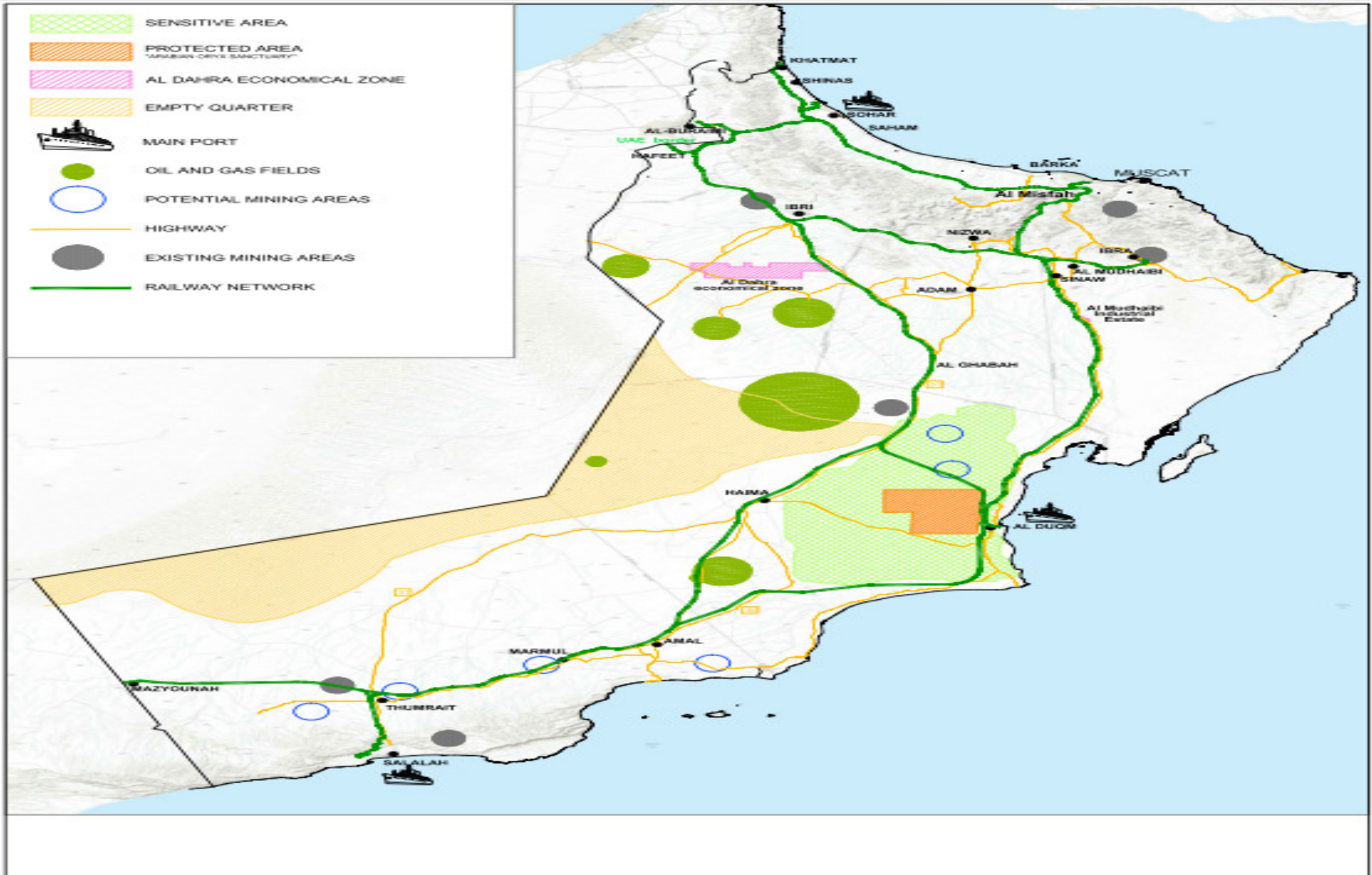
- دخول سلك الحديد إلى 1,200 كيلومتر
- سلك حديد مزدوجة
- ٦ أنفاق وحوالي ٣٠٠ هيكل مباني



سلطنة عمان (٢١)

- سيتم الربط مع دول المجلس من خلال الإمارات العربية المتحدة ، ومع الجمهورية اليمنية بهدف ربط موانئ صحار والدقم وصلالة بسكة حديد دول المجلس.
- الطول الاجمالي للسكك الحديدية (٢١٣٥) كم.
- تم إنشاء الشركة العمانية للقطارات.
- تم تعيين استشاري لإعداد التصميم الأولي لكامل المشروع المتوقع استكمالها في عام ٢٠١٦م ، وتم الانتهاء منها للجزء الأول (صحار – البريمي).
- تم تأهيل شركات المقاوله وخرج مناقصة التصميم التفصيلي والتنفيذ للمشروع ، وتعين استشاري إدارة المشروع.

سلطنة عمان (٢١٢)



الخطوات المستقبلية – ٢٠١٥م-٢٠١٦م

- أهمية اعتماد الكراستين الشاملتين لمتطلبات التشغيل والقوانين والتشريعات اللازمة للمشروع في عام ٢٠١٥م.
- أهمية البدء في اعداد دراسة لإنشاء الهيئة الخليجية لمشروع سكة حديد دول المجلس في الربع الاول من عام ٢٠١٥م.
- بهدف تبادل الخبرات وبناء المهارات ، سيتم عقد:
 - مؤتمر توحيد صناعات السكك الحديدية والمترو بدول المجلس في مسقط بسلطنة عمان خلال الفترة (١١-١٢ يناير ٢٠١٥م).
 - المؤتمر الثاني للنقل والسكك الحديدية والأعمال اللوجيستية في أبوظبي بالإمارات العربية المتحدة خلال الربع الاخير من عام (٢٠١٥م) .